

LE PORT

Le premier projet d'un canal reliant Reims à l'Aisne en rendant navigable la Vesle fut décidé en 1556, sous l'impulsion du cardinal de Lorraine, archevêque de Reims. Mais les travaux, freinés par l'opposition de certains riverains, avancèrent très lentement et furent abandonnés à la mort de l'archevêque en 1585.



L'activité du port avant 1914



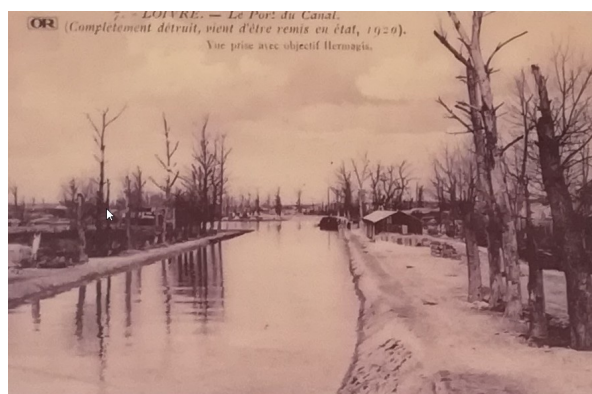
Le bief de la verrerie avant 1917, vu de l'écluse des Fontaines

(Le port à gauche, est peu visible)

La question ne fut reprise que sous la Restauration, dans le cadre du développement de la navigation intérieure. Une loi du 8 juillet 1840 autorisa la construction du canal de l'Aisne à la Marne qui, empruntant un vallon secondaire, allait relier Reims au canal latéral à l'Aisne, à Berry-au-Bac, selon un tracé de seulement 24 km (au lieu de 60 km en suivant la Vesle jusqu'à Condé-sur-Aisne).

Les travaux commencèrent en 1842. la section Reims- Berry-au-Bac fut ouverte à la navigation en 1848 (grâce à des crédits supplémentaires), mais la perméabilité des sols entraînait de telles pertes qu'il fallut mettre le canal au chômage plusieurs mois chaque année. Pour assurer l'étanchéité, il fallut bétonner complètement la cuvette, et le canal ne fonctionna sur toute sa longueur qu'en 1861.

Il comporte notamment un pont-canal sur la Vesle à Sillery, un souterrain de 2700 m qui passe sous le mont Billy, et 24 écluses, dont 16 sur le versant de l'Aisne, rachetant une pente de 42.74 m. Trois de ces écluses se situent sur le territoire de notre commune, l'écluse n°6 dite de Loivre (route de Berméricourt), l'écluse n°7 dite des Fontaines (route de Bourgogne), et l'écluse N°8 dite de la Noue Gouzaine (vers Courcy).



Début de la remise en état du bief de la verrerie (1920)



Le port détruit par la guerre : péniches échouées faisant office de passerelles.

Le halage



Halage par chevaux à l'écluse de Loivre



Le bief la verrerie reconstruit, après 1935 : à droite C.G.T.V.N.N

La traction fut d'abord animale (et même parfois humaine) et il existait un relais tous les 8/10 km. Celui de Loivre, en aval de l'écluse de Loivre (au lieu dit Le Panama), était tenu par M.Gilson, le grand-père de M. Yvon Jouy. Puis, vers 1935, la C.G.T.V.N (Compagnie Générale de Traction sur les Voies Navigables) installa des rails pour faire tirer les péniches par des petits tracteurs électriques. Un garage à tracteurs est encore debout juste avant l'écluse de la Noue Gouzaine. L'avènement des péniches à moteur supprima peu à peu ce mode de tracteur.

Notons enfin que depuis plus de trente ans un projet de canal à grand gabarit est à l'étude.



Hangar à Tracteurs



Le bief de la verrerie après 1937, date de l'installation sur le port du silo de la Providence agricole (le bâtiment a changé de forme aujourd'hui). On aperçoit à droite un tracteur de la C.G.T.V.N.